



Hersk over bølgene!

R-en i EXR står for racinginspirasjon og det ekte Yamaha DNA-et som er hjertet i denne dynamiske modellen. Dere som søker adrenalin-kick for første gang, er garantert lett smidighet og brukervennlig håndtering, som vil bringe dere raskt over bølgene!

Våre WaveRunners er bygget med vår signaturkvalitet, teknologiske innovasjon og lidenskap for spenning. Vi jobber for ditt smil, helt fra det revolusjonære RiDE systemet og lette NanoXcel2® karosseriet, til våre eksklusive elektroniske kontrollsystemer, til den superladede 4-takts 1812cc motoren i vår kraftigste modell.

Avansert design og ren byggekvalitet bringer enda mer til sluttproduktet, slik at resultatet garanterer utmerket ytelse og spenning.



- Speedometer og turteller + drivstoffnivå og driftstimer
- Oppbevaringsplass i hanskerommet, i baugen og under setet
- Stor bensintank – 50 l – så moroa varer lenger
- Praktisk og komfortabelt adkomsthandtak
- Revolusjonerende RiDE™-system som gir intuitiv kontroll
- Den kraftige motoren Yamaha TR-1 HO – tresylindret, 1049 cc
- Tydelige og informative LED-skjermer med flere funksjoner
- Stilige farger og attraktiv moderne grafikk
- Lett men svært robust NanoXcel 2-skrog og dekk



10 % mer kraft – TR-1 HO-motor med 1049 cc

Alle modellene i EX-serien drives av en innovativ tresylindret supermotor, 1049 cc Yamaha TR-1, men EXR har den aller siste HO-versjonen (høy effekt) av den kompakte lettvektsmotoren og kan produsere 10 % mer kraft! Resultatet? Enorm akselerasjon og høye hastigheter kombinert med Yamahas klassiske økonomiprofil og pålitelighet.



NanoXcel2 lett skrog- og dekkmateriale

På den ekstra sporty EXR-modellen har vi passet på å beholde de populære egenskapene fra andre EX-modeller, blant annet den gode kombinasjonen av brukervennlig håndtering og balanse. Skrog og dekk derimot er konstruert på nytt med det aller nyeste materialet – det robuste lettvektsmaterialet NanoXcel2. Det gjør vår EXR raskere, smidigere og enda morsommere!



RiDE®-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – revers med intuitiv bremseelektronikk)

Det revolusjonerende RiDE®-systemet gir en helt annen kontroll, og skaper en følelse av trygghet hos førere på alle nivåer. Trekk i hendelen på høyre håndtak for å kjøre forover. Bruk hendelen på håndtaket til venstre for å sakke farten eller bakke. Ja, og med Reverse Traction Control som en bonus er det virkelig så enkelt.



God, behagelig sitteplass til tre personer

Det ergonomiske, presisjonsydde setet i to farger på EXR-modellen er komfortabelt og perfekt når du kjører alene, eller når du har med deg en venn eller to. Komfortnivået er så høyt at setet føles skreddersydd nettopp for deg. I tillegg er det et veldig praktisk og tørt oppbevaringsrom under setet.



Pumpeforlengelse

Den splitter nye EXR er utstyrt med en pumpeforlengelse som kutter responstidene og gir enda mer sportslig kjøring.



Lekker LCD-instrumentpanel med flere funksjoner

Lekre LCD-instrumenter med flere funksjoner, montert på et flott dashbord – ikke akkurat det du venter å finne på en så gunstig priset vannscooter. Men jo, det får du med EXR. Speedometeret og turtelleren er tydelige og lettleste, og du kan se informative visninger av drivstoffnivå og driftstimer.

Motor

Motortype	Firetakt;4-ventilers;3-sylindret;DOHC;TR-1 High Output
Slagvolum	1,049 cc
Boring x slag	82.0 mm x 66.2 mm
Kompresjonsforhold	11 :1
Pumpetype	144mm Axial Flow
Drivstoff	Vanlig blyfri bensin
Fuel supply system	Elektronisk bensininnspøytning
Bensintankkapasitet	50 liter
Oljekapasitet	3.5 L

Dimensjoner

Lengde	3,14 m
Bredde	1,13 m
Høyde	1,15 m
Vekt i tørr tilstand (kg)	245 kg

detaljer

Lagringskapasitet	29 liter
Antall personer som kan kjøre	1–3 personer

All informasjon i denne brosjyren er bare til generell veiledning og kan endres uten forhåndsvarsel. Vi bør alle utøve KRAFT MED ANSVAR og bidra til å bevare gode sportsmuligheter og gleden vi alle får fra vannsport. Du må også forstå at Yamaha WaveRunner teknisk sett er en båt, så du må lære og følge alle sjøvettreglene, få profesjonell instruksjon når mulig og følge lokale regler og retningslinjer, som kan være vidt forskjellige fra region til region. Illustrasjonene viser båter kjørt av profesjonelle, hvor ingen anbefaling eller veiledning om sikker håndtering eller brukermåte er tiltenkt eller implisitt i publikasjonen av noen av disse fotografiene. Les alt instruksjonsmateriale nøye før du går på sjøen og bær ALLTID de anbefalte beskyttelsesklærne og livredderutstyret eller livvesten på båten. **ALDRI DRIKK OG KJØR.**